



DROMAG Magdalena Kwiatkowska  
ul. Bałtycka 28, 76-039 Stare Bielice  
NIP: 845-181-59-78 REGON: 364519480 tel.: 665 041 053

---

## PROJEKT TECHNICZNY

### **Przebudowa drogi gminnej - ul. Słoneczników w Nowych Bielicach w ramach zadania inwestycyjnego: „Budowa drogi gminnej.”**

Adres obiektu budowlanego: działka nr 244 obręb ewidencyjny 0045 Stare Bielice, 276 obręb ewidencyjny 0044 Nowe Bielice, Gmina Biesiekierz, pow. koszaliński, woj. zachodniopomorskie;

Inwestor: Gmina Biesiekierz, Biesiekierz 103, 76-039 Biesiekierz

Kategoria obiektu budowlanego: XXV, IV

Projektowała: mgr inż. Magdalena Kwiatkowska uprawnienia do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej ZAP/0073/PWOD/10, ZAP/BD/0174/10	
--	--

Stare Bielice, październik 2025 r.

Stare Bielice, 15.10.2025 r.

## OŚWIADCZENIE

Zgodnie art. 41 ust. 4a pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U.2025.418 t.j.) oświadczam, że projekt przebudowy drogi gminnej ul. Słoneczników w Nowych Bielicach został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektowała: mgr inż. Magdalena Kwiatkowska uprawnienia do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej ZAP/0073/PWOD/10, ZAP/BD/0174/10	
--	--

## **OPIS TECHNICZNY**

do projektu technicznego przebudowy ul. Słoneczników w Nowych Bielicach.

### **1. PODSTAWA OPRACOWANIA**

- a) USTAWA z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U.2025.889 t.j.)
- b) USTAWA z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U.2025.418 t.j.)
- c) ROZPORZĄDZENIE MINISTRA ROZWOJU z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U.2022.1679 t.j. z późn. zm.)
- d) ROZPORZĄDZENIE MINISTRA ROZWOJU I TECHNOLOGII z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U.2021.2454)
- e) ROZPORZĄDZENIE MINISTRA INFRASTRUKTURY z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U.2003.120.1126)
- f) ROZPORZĄDZENIE MINISTRA INFRASTRUKTURY z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U.2022.1518)
- g) Uzgodnienia z Zamawiającym.
- h) Wizja lokalna w terenie i pomiary uzupełniające.
- i) Mapy sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:500 dla terenu objętego zakresem opracowania.

### **2. RODZAJ I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO**

Przedsięwzięcie dotyczy przebudowy drogi gminnej (ul. Słoneczników) o łącznej długości 605,52 m.

Projekt przewiduje poprawę warunków poruszania się wszystkich uczestników ruchu drogowego.

Kategoria obiektu: XXV - drogi i kolejowe drogi szynowe.

Kategoria obiektu: IV – elementy dróg publicznych i kolejowych dróg szynowych, jak: skrzyżowania i węzły, wjazdy, zjazdy, przejazdy, perony, rampy.

### **3. ZAMIERZONY SPOSÓB UŻYTKOWANIA ORAZ PROGRAM UŻYTKOWY OBIEKTU BUDOWLANEGO**

Zaprojektowano przebudowę ulicy Słoneczników, która przeznaczona jest do ruchu pojazdów maszynowych, jednośladów oraz pieszych.

### **4. STAN ISTNIEJĄCY ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

Obecny stan techniczny drogi jest bardzo zły. Droga ma nawierzchnię żwirową, wjazd na ul. Słoneczników od ul. Kwiatowej na nawierzchnię asfaltową z licznymi ubytkami. Użytkownikami drogi są okoliczni mieszkańcy, istniejąca zabudowa jest luźna, występują głównie domy jednorodzinne

i rekreacji indywidualnej. Objęty opracowaniem teren jest uzbrojony w sieć telekomunikacyjną, energetyczną, wodociągową i gazową.

## **5. WARUNKI GRUNTOWE I ISTNIEJĄCE KONSTRUKCJE NAWIERZCHNI**

W świetle rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25.04.2012r., w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. z dnia 27.04.2012r., poz. 463), na terenie objętym inwestycją występują złożone warunki gruntowe. Projektowana droga należy do obiektów pierwszej kategorii geotechnicznej.

Głębokość przemarzania w tym rejonie wynosi 0,8 m według PN - 81/B - 03020.

## **6. ROZWIĄZANIA CHRONIĄCE ŚRODOWISKO**

Zgodnie z art. 71 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2013 r., poz. 1235 z późn. zm.), dalej ustawa ooś, uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest wymagane dla planowanych:

- 1) przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko;
- 2) przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1939), określa:

- 1) rodzaje przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko;
- 2) rodzaje przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

W świetle powyższego planowana inwestycja nie zalicza się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko zgodnie z rozporządzeniem Prezesa Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. (Dz. U. z 2019 r. poz. 1939).

W wyniku prowadzenia prac budowlanych powstaną odpady w postaci rozebranej konstrukcji jezdni. Materiał z rozbiórki należy wywieźć na składowisko odpadów (zlokalizowany i urządzony zgodnie z przepisami obiekt zorganizowanego deponowania odpadów).

Innymi odpadami powstałymi w wyniku prowadzenia przebudowy będą odpady komunalne wytwarzane przez pracowników budowlanych. Śmieci należy gromadzić do pojemników i przekazywać do utylizacji uprawnionym firmom. Wytwarzane przez pracowników budowlanych ścieki socjalno-bytowe należy gromadzić w przenośnych urządzeniach sanitarnych i również przekazywać do utylizacji uprawnionym firmom.

Realizacja niniejszego zadania wymaga wycinki 19 drzew.

Dla wszystkich drzew i krzewów będących w bezpośrednim rejonie placu budowy należy zapewnić szczególną ochronę z uwzględnieniem stosownych zabiegów pielęgnacyjnych.

Lokalizacja przedsięwzięcia obejmująca teren drogi wskazuje, że inwestycja nie będzie oddziaływać transgranicznie na środowisko.

Przewidywany obszar oddziaływania przedsięwzięcia zamyka się w działkach objętych inwestycją, czyli na działkach nr 244 obręb ewidencyjny 0045 Stare Bielice, 276 obręb 0044 Nowe Bielice.

## **7. STAN PROJEKTOWANY ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

Długość projektowanej drogi wynosi 605,52 m. Jest to odcinek drogi klasy dojazdowej (klasa drogi D), jednojezdniowej, dwukierunkowej, kategoria ruchu KR1.

Projekt przewiduje budowę drogi o nawierzchni betonowej (z płyt typu „jomb” o wymiarach 100x75x12,5mm) w układzie dwurzędowym i rozstawie pomiędzy rzędami 1m. Wypełnienie przestrzeni między płytami warstwą z mieszanki kruszyw. Szerokość drogi między skrajnymi płytami wynosi 3,0 m. Na całym odcinku zaprojektowano mijanki w liczbie 4 sztuk. Każda mijanka ma długość 25 m (bez skosów), skosy wyjazdowe i wjazdowe 1:2, szerokość jezdni w obrębie mijanek 5,0 m.

Płyty drogowe wielootworowe typu JOMB o wymiarach 100x75x12,5 cm wykonane zgodnie z normą PN-EN 1339:2005 lub równoważnej. Płyty winny być krzyżowo zbrojone stalą wg PN-ISO 6935-2, PN-ISO 6935-2/Ak lub równoważnej w strefie dolnej i górnej o grubości prętów minimum 6 mm (Zamawiający dopuści zastosowanie zbrojenia z dwóch siatek, gdzie jedna z siatek będzie się składała z prętów o gr. 8 oraz 6 mm, druga z siatek z prętów zbrojeniowych o grubości 6 oraz 4,5 mm). Grubość otuliny głównych prętów zbrojeniowych - 30 mm  $\pm$  5 mm. Odporność na ścieranie poniżej 18 000/5 000 (mm<sup>3</sup>/mm<sup>2</sup>). Odporność na działanie mrozu, stopień mrozoodporności nie mniejszy niż F 150. Wytrzymałość na ściskanie, klasa betonu nie mniejsza niż C25/30; nasiąkliwość poniżej 5%. Powierzchnie płyt powinny być bez rys, pęknięć i ubytków betonu, o fakturze z formy lub zatartej, zgodne z wymaganiami. Krawędzie płyt powinny być równe i proste. Odchyłki od wymiarów nominalnych: długość  $\pm$  5 mm, szerokość  $\pm$  5 mm, grubość  $\pm$  3 mm. Do każdej dostarczonej partii płyt Wykonawca przedłoży certyfikat zgodności lub deklarację zgodności z polską normą.

Na wjeździe na ul. Słoneczników od ul. Kwiatowej należy wymienić nawierzchnię ścieralną asfaltową po przez sfrezowanie istniejącego asfaltu na głębokość do 4 cm i ułożenie nowej nawierzchni asfaltowej z betonu asfaltowego AC 8S o grubości 4 cm.

Po obu stronach drogi zaprojektowano opaski z kruszywa o szerokości 0,5 m. Wszystkie istniejące zjazdy należy wykonać z płyt drogowych o konstrukcji takiej samej jak droga.

Konstrukcja drogi i zjazdów:

- nawierzchni z płyt typu „jomb” – 12,5 cm;
- podsypka piaskowa gr. 5 cm;
- warstwa górna podbudowy z kruszywa 0-31,5 mm – 20 cm;
- warstwa dolna podbudowy z kruszywa 0 – 63 mm gr. 20 cm
- warstwa separująca – geowłóknina 50/50 kN.

Konstrukcja nawierzchni i opaski z kruszywa:

- warstwa kruszywa 0-31,5 mm – 12,5 cm
- podsypka piaskowa gr. 5 cm;
- warstwa górna podbudowy z kruszywa 0-31,5 mm – 20 cm;
- warstwa dolna podbudowy z kruszywa 0 – 63 mm gr. 20 cm
- warstwa separująca – geowłóknina 50/50 kN.

Nie przewiduje się zmiany sposobu odwodnienia drogi, będzie się ono odbywać jak dotychczas, czyli powierzchniowo na pobocze i tereny zielone w obrębie pasa drogowego.

W związku z istniejącą infrastrukturą teletechniczną, nie ma potrzeby budowy dodatkowego kanału technologicznego.

Opracowała:

.....  
**mgr inż. Magdalena Kwiatkowska**